

# Lejebladet

Nr 3 ♦ 14 AUGUSTI 2021. ETT INFORMATIONSBLAD FRÅN VITEMÖLLE LEJEFÖRENING.  
REDAKTÖRER: PIA SVENSSON & MORTEN PERSSON [www.vitemolla.org](http://www.vitemolla.org)

## I DETTA NUMMER:

- Lejeföreningens årsmöte & protokoll
- Bron över Mölleån
- Trafikproblemen på lejet
- Höststädning 18 september
- Lejeföreningen 20 år – det skall firas!
- Soppkväll 14 oktober
- Vitemölla lyser den 6 november

### Lejeföreningens årsmöte

Årsmötet den 9 juli kunde i år genomföras nästan som vanligt, förutom att regnet stod som spön i backen just när mötet skulle blåsas igång. Ett 40-tal medlemmar deltog, de flesta inne i Postahuset, men flera följde mötet utanför genom de öppna fönsterna och dörren, väl rustade med paraplyer och regnkläder.

Lejets nya första hornblåsare Pelle Gemmel kunde i år emellertid inte upprätthålla traditionen med att blåsa igång mötet med byahornet – eftersom det var försvunnet! Det har dock återfunnits senare.

Sedvanliga årsmötespunkter avhandlades. Några av styrelsemedlemmarna valdes om, andra ersattes.

Efter mötet blev det en stunds trevligt mingel med ett litet glas gott bubbel.

Mötesprotokollet finns att läsa på Vitemölla Lejeförenings hemsida [www.vitemolla.org](http://www.vitemolla.org)

*Styrelsens sammansättning för 2021–22:*

Pia Svensson – ordförande  
Krister Hjelm – vice ordförande  
Gunnar Ericsson – sekreterare  
Niklas Martinsson – kassör  
Lars Hilton – ledamot  
Marianne Ahlgren – suppleant  
Pelle Gemmel – nyvald suppleant.

*Till revisorer valdes:*

Mats Elerud – sammankallande  
Harry Högden och Mats Cremon.

*Till valberedningen valdes:*

Peter Andersson – sammankallande  
Maurits Pergament och Gunvor Stenlund.

*Festkommittén består av följande:*

Christina Nelke – sammankallande  
Bengt Leksell, Madeleine Axelsson, Lennart Krantz  
och Anders Lorenzon.

### Bron över Mölleån

Den 21 juli skulle kommunen åtgärda ett stopp i avloppet till toaletten vid badparkeringen norr om Mölleån. Innan man vågade köra över bron med en spolbil, gjorde man emellertid en okulär besiktning. Det kunde då konstateras att bron nu är i ett än sämre skick än tidigare, och att det finns så stora brister i själva konstruktionen att spolbilen förbjöds köra över.

Ersättningsstoletter placerades istället söder om Mölleån.

I samband med händelsen skickade styrelsen en skrivelse till Lantmäteriet, Simrishamns kommun, Högestad & Christinehofs gods, Stiftelsen Skånska Landskap och Ystads Allehanda.

Styrelsen och några lejebor träffade sedan en journalist från Ystads Allehanda den 4 augusti. Efter mötet har journalisten kontaktat kommunen, och då fått beskedet att bron är planerad att repareras i månads-skiftet september–oktober. Detta fick lejeföreningen också bekräftat av en tjänsteman på samhällsbyggnadsförvaltningen.

Så nu ser vi äntligen fram emot en hel och säker bro över Mölleån!

Som beskrevs på Lantmäteriets informationsmöte i Kristianstad den 27 september 2019, är dock frågan om vem som ansvarar för bron över Mölleån oklar.



Dess dåliga skick har vid ett par tillfällen de senaste åren orsakat olyckor och skador på både person och fordon. År 2017 reparerades bron av Simrishamn kommun, och när problemen återkom 2019 löste Högestad & Christinehavs gods dem genom att lägga ut stora plåtar på körbanan.

### Trafikproblemen!

Som vi återkommande har påpekat för berörda myndigheter, är trafiken i och genom Vitemölla på tok för stor under sommaren. Inte minst är den omfattande trafiken genom de små sträddena och på Garnhängevägen besvärande.

Måndagen den 2 augusti överlämnade styrelsen ytterligare en skrivelse till kommunen angående denna ohållbara trafiksituation. Vi fick omgående svar på en del av våra frågor, och att de skall återkomma med svar på resterande.

Vi har också bjudit in tjänstemän och politiker från kommunen till vårt styrelsemöte den 12 september för en fortsatt dialog, och några tjänstemän har aviserat sitt deltagande.

I vår skrivelse, som har skickats till samhällsbyggnadsförvaltningen, dito -nämnden, byggnadsnämnden, kommunstyrelsen och kommundirektören, har vi bl.a. ställt nedanstående frågor och fått följande svar:

*Vi föreslår förbud för husbilar/husvagnar att trafikerade de asfalterade sträddena från Lejegatan ner till Garnhängevägen.*

Svar: Enligt NVDB så är dessa gator mellan Lejegatan och Garnhängevägen enskilda, de har inget statligt driftsbidrag. Då det är semestertider har vi inte lyckats att komma åt att se om ni får kommunalt vägbidrag, men utgår från att så inte är fallet då det är mindre vanligt om gatorna inte även har statligt driftsbidrag. Om ni får kommunalt driftsbidrag så hinner vi kontrollera vad som gäller i god tid innan ert styrelsemöte i september.

Enligt Trafikverket.se – ”Vad gäller för enskild väg utan statsbidrag?”: Vägghållaren sköter sin väg själv, utan statsbidrag, och har rätt att stänga av vägen med vägmärke eller bom.

Enligt trafikförordningen (SFS 1998:1276) 10 kap 10 § är det vägens ägare som bestämmer om trafik med motordrivna fordon eller vissa slag av fordon får äga rum på enskild väg. Vägens ägare kan också besluta om största längd och bredd samt högsta totalvikt på fordon.

Hastighetsbegränsning och parkeringsförbud på enskild väg kräver lokal trafikföreskrift vilket beslutas av kommunen inom tätbebyggt område. Utanför tätbebyggt område är det länsstyrelsen som beslutar.

*Något av de sträddena som är asfalterade kan eventuellt enkelriktas så att endast nedfart till Garnhängevägen är möjligt.*

Svar: Två av gatorna är redan idag enkelriktade (en upp och en ner). Enligt Trafikverket.se – ”Enskild

väg utan statsbidrag”: Ansökan om vägvisning görs hos Trafikverket, vägvisningen bekostas av den enskilda vägghållaren.

*Vad gäller parkering så tydliggörs att det finns tre strandnära parkeringar i Vitemölla, vid Badhotellets kiosk, vid hamnen och vid badplatsen över Mölleån. För dessa föreslår vi skyltning om ”camping förbjuden”, med t.ex. P-förbud kl. 00.00–06.00.*

Svar: Kommunen har påbörjat en parkeringsutredning som bland annat ska synliggöra var kommunen har parkering, hur många platser, till vilket fordon, med vilka tidsregleringar och hur välutnyttjad den är. Till sommaren 2022 ska kommunen med stor sannolikhet ha hunnit ändra/reglera några av dagens parkeringsplatser för ett mer hållbart samhälle.

*Vid infarten till Marknadsvägen sätts skylt ”återvändsgata” upp för att undvika onödig söktrafik från husbilar (eftersom det inte finns någon genomfart för husbilar).*

Svar: Då det inte är en återvändsgata finns det heller ingen vändzon i området. Föreslår i så fall annat val av skylt som mer överensstämmer med verkligheten, till exempel förbud mot genomfart.

*Vi påpekar också den ohållbara trafiksituationen på Tittutvägen som man bör åtgärda omgående.*

Svar: Tittutvägen är idag Trafikverkets väg, vilket innebär samarbete i trafikfrågor och därmed längre ledtider. Kommunen känner till situationen och arbetar för en bra lösning i området.

### Höststädning och jubileum 18 september!

Höstens lejestädning sker den 18 september kl. 10.00. Samma dag passar vi på att fira att det är **20 år sedan Lejeföreningen bildades!**

Efter städningen grillar vi korv tillsammans. Därefter bjuds alla in till en liten mingelfest kl. 16.00 med bubbel, snittar samt en tipsrunda. Givetvis med priser. Vi hoppas på en fin dag tillsammans!

### Soppkväll den 14 oktober

Höstens soppkväll äger rum **torsdagen den 14 oktober kl. 18.30**. Då serveras en hemlagad soppa till självkostnadspris. Lämplig dricka till soppan tar var och en med sig. **Anmäl dig senast den 7 oktober** till Pia Svensson [piajvensson@gmail.com](mailto:piajvensson@gmail.com) eller via sms 072-180 35 74. Som vanligt är det begränsat med platser, så först till kvarn...

### Vitemölla lyser på Alla helgons dag!

På Alla helgons dag **lördagen den 6 november** deltar Vitemölla traditionsenligt i projektet ”Österlen lyser”.

På eftermiddagen kommer frivilliga krafter på lejet att som vanligt placera ut marschaller på de båda pirarmarna. När de **tänds klockan 18.00** ger de i all sin enkelhet en mäktig inramning till minglet, då Lejeföreningen också bjuder på något varmt att dricka.

Hjärtligt välkommen!